

fórmula

NUEVAS SECCIONES
COMUNIDAD
CON CONSULTA
LEGALES
RUTAS Y ALQUILER
EN TODA ESPAÑA
GUÍA
DE COMPRA
358
MODELOS
ACTUALIZADA

PRUEBA RACING

Honda
TRX 450
Escudero

¿TÚ SÍ QUE SABES...
RICARDO

Sólo los amortiguadores
a valen 6000 €

CEQU

Los mejores
equipos



◀ **Marléne Morreau**
SE LO PASÓ
BOMBA

Baja España 2007

ÉXITO
QUAD

...a pesar de la
Organización





SUSPENSIONES CREUAT PARA CAN-AM RENEGADE 800

Su turno

CREUAT SIGUE DISEÑANDO KITS DE AMORTIGUADORES PARA LA GAMA DE CAN-AM, Y AHORA LE HA TOCADO EL TURNO AL MÁS CODICIADO: EL RENEGADE 800.

TEXTO **TONI GIMÉNEZ** FOTOS **Q&J**

Pocas cosas son susceptibles de mejora en el nuevo modelo de Can-Am. Si nos fijamos en sus amortiguadores, los que trae de serie resultan sin duda un buen punto de partida para el usuario normal, pero para aquellos a los que se les hayan quedado pequeños, Creuat ha puesto en circulación un kit de amortiguadores adaptable al Renegade 800.

En los números 43 y 56 de Q&J ya os mostramos que los amortiguadores Creuat suponen una alternativa

nueva a todo lo conocido hasta la fecha, y además ofrecen unos resultados sorprendentes. Con cualquier sistema convencional, el amortiguador elegido trae unos tarados específicos, que le permiten adaptarse a un tipo de terreno concreto (cross con grandes saltos, rutas, raids, etc), pero que nos obligan a sacrificar la comodidad a favor de la estabilidad, o viceversa. Sin embargo, con los kits de Creuat se consigue disfrutar de una respuesta suave a bajas velocidades que inciden sobre la comodidad del quad porque se

adapta a todas las irregularidades del terreno, sin perder estabilidad cuando se sube el ritmo y se circula por pistas rápidas, gracias a una respuesta de los amortiguadores totalmente enérgica.

Para conseguir esto, los amortiguadores de Creuat están unidos a una centralita común, de cuatro pistones, que forma un circuito cerrado de aire a presión bajo el cual, la reacción de cada rueda al afrontar un bache produce una respuesta inmediata sobre las otras tres, en lugar de trabajar en solitario.



LOS AMORTIGUADORES están unidos a una centralita común con cuatro pistones que forma un circuito cerrado de aire a presión.





LA BASE DEL KIT es la misma que la que se utilizó para el Outlander, aunque la presión se ha variado para ganar estabilidad a altas velocidades.



LOS AMORTIGUADORES CREUAT abren un nuevo mundo de posibilidades al Renegade, aumentando las buenas cualidades dinámicas de este modelo.

PERFIL ESPECÍFICO

Teniendo en cuenta el tipo de usuario al que va dirigido el Renegade, el nuevo kit de suspensiones Creuat se ha adaptado buscando el máximo rendimiento cuando se afrontan pistas rápidas tipo raid, dejando así que florezca el comportamiento más *racíng* del vehículo.

La base de estos amortiguadores para el Renegade 800 son los que se utilizaron para el Outlander, aunque la presión del sistema se ha variado para reducir la distancia al suelo y ganar en estabilidad a altas velocidades. Eso sí, a costa de perder su faceta más trialera, ya que ahora es más fácil tocar el suelo con la panza porque el tren delantero ha bajado seis centímetros por cuatro del trasero, aunque estos valores se pueden ajustar a las necesidades del piloto.

También se ha respetado la barra estabilizadora para aumentar la rigidez del quad y favorecer los derrapajes en curvas rápidas, aunque se contempla la posibilidad de retirarla con el fin de liberar el cruce

de ejes y obtener una ganancia en el confort de marcha en las pistas más bacheadas.

El trabajo más complicado de esta adaptación ha sido precisamente el de buscar un sitio en el que instalar el dispositivo central y fabricar los

El trabajo más complicado ha sido buscar el sitio para instalar el dispositivo central

soportes nuevos, algo que se ha resuelto en la parte trasera del quad, tras la matrícula.

En definitiva, los amortiguadores Creuat abren un nuevo mundo de posibilidades al Renegade, aumentando las buenas cualidades dinámicas de este modelo y marcando las diferencias con los de serie.

El precio de todo el conjunto es el mismo que para la gama Outlander, 2.500 euros (IVA incluido). Más información en www.creuat.es

DUNAX

NO SÓLO
IMPORTAMOS...

NUESTRO SERVICIO
TÉCNICO Y POST
VENTA NOS
DISTINGUE



RACING PARTS:



VISÍTENOS EN:

WWW.DUNAX.COM

Tel. +34 972 11 32 71 / +34 677 48 55 55 - Fax. +34 972 98 05
www.dunax.com - info@dunax.com