

QUADRS **4x4** AVENTURA

Yamaha YFM 250R

La primera puerta

Presentación

SYM QuadLander 300S
CPI XT 50R
Roadster Can-Am Spyder

Panorama Circuitos y SPA

Contacto

- > TGB Blade 425 4x4
- > Linhai Muddy 300 4x4
- > Goes 50 S
- > I-Moto Snake 50
- > Can-Am Renegade 800 Creuat

De carrera

- > Honda TRX 450R
- > Yamaha YFZ 450
- > Suzuki LT-R 450
- > Gas Gas HP Wild 450
- > Goes 450X
- > ATK 450 MX
- > Kawasaki KFX 450

Territorio buggy

CSR Scartt 500 4x4
SYM Carter GTR 250
Azel 1100

Suplemento gratis



Cruzado pero por debajo

En números pasados pudimos comprobar el funcionamiento del Kit-Quad Suspension System Creuat sobre la base del Can-Am Outlander 650. Ahora, el innovador equipo catalán que ideó esta suspensión ha llevado la propuesta al reciente Renegade 800, elevando sus ya de por sí buenas prestaciones.

Quién mejor que Pedregá para estudiar la absorción y rebotes del sistema cruzado de suspensión?

No en vano nuestro compañero y jefe de pruebas ha sido el encargado de colocar al Can-Am Renegade 800 en el primer podio del Campeonato de España de Rally Todo Terreno; por lo que se presentaba oportuno que viviera en primera persona la evolución que este sistema podía suponer en el nuevo arma de raids de la compañía canadiense.

El Kit-Quad Suspension System Creuat empleado en este contacto es, práctica y físicamente, el mismo que se desarrolló para el Outlander 650, pero hay que hacer algunas precisiones.

Para empezar, la ubicación de la unidad gestora del sistema adopta una postura más lateral (posterior derecha) en el Renegade, ya que en el Outlander se hallaba justo detrás de la placa de matrícula.

En cuanto a las diferencias técnicas habidas, en el Renegade se hizo la prueba con barra estabilizadora puesta, con lo que se aumenta la capacidad de derrapaje y disminuye la capacidad ante trialeras; si bien existe la posibilidad de quitar esta barra, como en el Outlander.

Para el Renegade estaban variadas las presiones de gas de las cuatro cámaras, con lo que el quad quedaba alrededor de 5 centímetros más bajo que el de serie. Se perseguía, de este modo, un mejor centro de gravedad en función de las características propias de este especial deportivo 4x4.

En resumen, entre ambos modelos sólo varían la presión del dispositivo central que le corresponde y el soporte del mismo.

Por lo demás, se trata del original sistema de suspensión integral diseñado en equis para compensar las actuaciones de las ruedas delanteras con sus opuestas del tren trasero y viceversa.

Este Kit-Quad consta de cuatro cilindros hidráulicos que se conectan a una unidad central por medio de mangueras hidráulicas flexibles, con la ventaja de que no precisa de componentes externos para su regulación ni para mantener la presión.

El sistema, que trabaja a alta presión, ofrece respuesta inmediata ante la demanda del vehículo, en función de la articulación de sus ejes y de los movimientos verticales, de cabeceo y balanceo; eso sí, careciendo de componentes electrónicos o electromecánicos, lo que lo hace bastante sencillo en el fondo.

El Kit-Quad dispone de reguladores -mandos de simple giro- de compresión y extensión, ubicados en el cabezal de sus cuatro cilindros hidráulicos, y no cuenta con sensores; es por ello que la reacción de respuesta se hace inmediata ante los propios movimientos de la suspensión, lo que redundará en la mejora de estabilidad y en una buena absorción ante obstáculos e irregularidades de la superficie que evita su transmisión al conjunto y, en particular a la dirección.

Al diferenciar las formas de actuación, con un ajuste específico para cada movimiento, se consigue mayor eficacia en el rendimiento de la suspensión. Debido a la mayor articulación





CAN-AM RENEGADE CON SUSPENSIÓN CREUAT

El puntito de *Pedregá*

- ✎ "Evidentemente, se trata del mismo kit que ya vimos en los Outlander, pero mejorado para adaptarlo al nuevo Renegade.
- ✎ Han trabajado todo el sistema de lo que concierne a compresión, extensión y altura, eso significa que ahora se puede graduar mucho mejor, para lograr una óptima absorción y evitar que el quad rebote.
- ✎ El quad, de este modo, sigue yendo plano, y ganas un poco en todo, especialmente en tracción; pero también ganas para trilear, ya que extiende mucho mejor y, como compensa la presión de una rueda a otra, también ayuda a la tracción.
- ✎ El Renegade, como los Outlander, puede incluso rodar sin barra estabilizadora porque este sistema Creuat hace las veces de barra estabilizadora, lo que hace que ruedes muy, pero que muy, cómodo, sin peligro de inclinación en exceso.
- ✎ De momento, creo que sí serviría para competición, pero a lo que más estaría destinado es al uso de ocio, persiguiendo la nobleza en el comportamiento del quad a la vez que confort sin límite. Por muy blanda que dejes la suspensión, nunca te da inclinación como para privarte de seguridad.
- ✎ El Renegade, con este sistema, podría llegar a ganar todo lo que busques en él, porque nunca tendrás una inclinación excesiva, lo que evita la sensación de vuelco ¡importante! y por el contrario podrás ganar lo que quieras en regulación de compresión, extensión y altura, graduando el centro de gravedad a tu gusto.
- ✎ De los quads que ofrecen suspensión independiente, el Renegade es el que va más plano respecto al firme en conducción deportiva, y el que mejor trabaja, aunque queda un pelin duro de comportamiento. Con el kit de Creuat instalado puedes lograr ese confort que no tiene ningún quad de suspensión independiente, además ganando en estabilidad.
- ✎ Este sistema funciona compensando presiones, como dije antes, en el momento en que entras en una curva y apoyas, el lado exterior de la curva recibe más presión, lo que hace que esta suspensión no se hunda y te mantenga el quad plano, pero eso no significa que se quede dura la suspensión, porque al mismo tiempo si hay baches o piedras los absorbe perfectamente. Es, en realidad, un simple sistema compensador, aunque sea complicado de diseño".



de los ejes también aumenta la tracción del quad, lo que en ocasiones puede hacer prescindible la conexión 4x4.

También la menor rigidez en esa articulación de sus trenes contribuye a un reparto de pesos más óptimos sobre las ruedas, a la vez que dispersa los efectos de los baches dentro del sistema. De este modo, se compensa mucho la actuación de esos cilindros hidráulicos, haciendo que el quad sea más manejable en conducción deportiva sobre pistas rápidas como también en trialeras.

Alcanza, por tanto, superior estabilidad sobre cualquier terreno y a cualquier velocidad, también porque el Kit-Quad actúa con rigidez ante el cabeceo y balanceo del vehículo, manteniéndolo en plano respecto al suelo casi de forma permanente.

Al cierre de esta edición, el Kit-Quad Suspension System Creuat se hallaba en fase de producción, por lo que se prevé disponible en el mercado en pleno verano y útil para los dos modelos de Can-Am citados. Su precio de salida podría partir de 2.500 euros. **USA**

RENEGADE™

PON REMEDIO
AL ABURRIMIENTO
CON UNA INYECCIÓN
DE 800 CC.



can-am

ONIEVA SPORT

www.nauticaonieva.com info@nauticaonieva.com

¡ENTREGA INMEDIATA!

C/ Joaquín M^o López, 59 · 28.015 MADRID

Tel: 91 544 79 80 / 91 543 98 73 Fax: 91 544 66 86